

1. Paquete 1. Quebrada OSO 1: Dique de retención y Canal de descarga



Figura N° 1. Ingreso a la quebrada Oso 2 por el centro poblado de Alan Garcia Perez.



Figura N° 2. Ubicación de tranquera en el centro Poblado de Alan Garcia P. – Chicama.



Figura N° 3. Intersección de postes, líneas de media tensión y paredes aledañas en el acceso a dique Oso 1.



Figura N° 4. Intersección de postes y líneas de media tensión en el acceso a dique Oso 1.



Figura N° 5. Intersección del acceso existente hacia el dique de retención de OSO 1 (acceso a construir).



Figura N° 6. Por construir acceso hacia el dique de retención de Oso desde el cruce de quebrada.

2 Paquete 2. Quebrada Pampa Hermosa – Quirripango



Figura N° 7. Vía PE-1NF, provincial deteriorado que nos lleva al dique Pampa Hermosa – Quirripango.



Figura N° 8. Vía LI-681, que va a los diques Quirripango 1 y 2.



Figura N° 8. Vía LI-681, que va al acceso hacia el dique Quirripano 1y 2, pasando por la población.



Figura N° 9. Vía LI-681, que va hacia los diques Quirripano 1 y 2, donde no hay visibilidad y podrá construirse plazoletas de volteo.



Figura N° 10. Vía LI-681, que va al acceso hacia el dique Quirripano 1y 2, donde no hay visibilidad y podrá para construir plazoletas de volteo.



Figura N° 11. Ramal de vía LI-681, que va a los diques de Pampa Hermosa, cerrada por tranqueras de la zona.



Figura N° 12. Ramal de vía LI-681, que va al dique de Pampa Hermosa 2.



Figura N° 13. Ramal de vía LI-681, que va al Dique de Pampa Hermosa 1.

3 Paquete 3. Quebrada Santanero



Figura N° 14. Vía CA-101, que va al dique de Santanero 1.



Figura N° 15. Ramal de vía CA-101 que va al dique Santanero 1.



Figura N° 16. Ramal de vía CA-101, que va al Eje del dique Santanero 1.



Figura N° 17. Vía CA-101, nos lleva a Santanero 2, de un solo carril.



Figura N° 18. Vía CA-101, que va al dique Santanero 2.



Figura N° 19. Vía CA-101, va al dique Santanero 2.

4 Paquete 4. Quebrada Alto Perú.



Figura N° 20. Acceso a construirse para llegar al eje del dique Alto Perú 1.



Figura N° 21. Acceso a construirse para llegar al eje del dique Alto Perú 2.



Figura N° 22. Huella formada en el cauce de la quebrada antes de un fenómeno antiguo de Alto Perú 2.

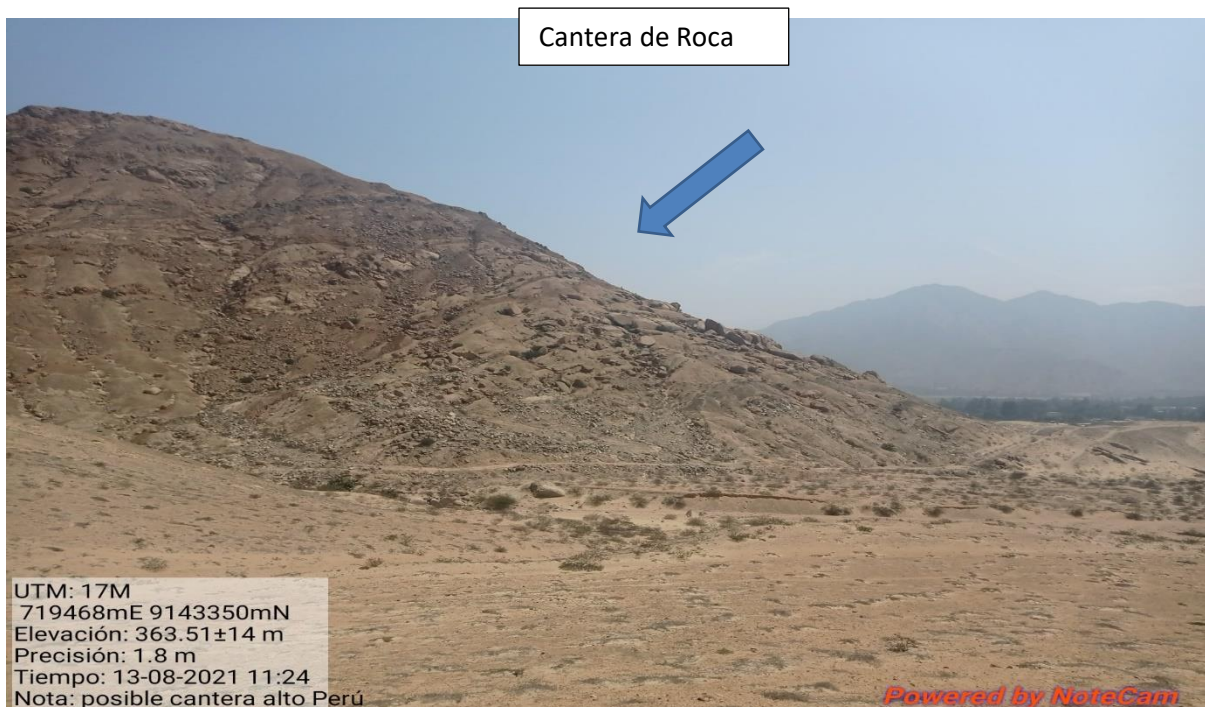


Figura N° 23. Construir acceso para la cantera de Roca, propuesta en Alto Perú 1 y 2.

5 Paquete 5. Quebrada Ascope.



Figura N° 24. Áreas insuficientes para construir áreas auxiliares y accesos en los diques de retención.



Figura N° 25. Áreas insuficientes para construir áreas auxiliares y accesos para los diques de retención.



Figura N° 26. Áreas insuficientes para construir áreas auxiliares y accesos para los diques de retención.



Figura N° 27. Áreas insuficientes para construir áreas auxiliares y accesos para los diques de retención.



Figura N° 28. Áreas insuficientes para construir áreas auxiliares y accesos para los diques de retención.



Figura N° 29. Posibilidad de trazo para construir accesos por estos accesos peatonales.

6 Paquete 6. Río Chicama – Tramo 01: Descolmatación y Encauzamiento 45+000-64+195



Figura N° 30. Acceso a la cantera Calva yunque.



Figura N° 31. Explotación de la cantera Calva yunque.



Figura N° 32. Vía de mantenimiento y servicio del canal de riego de la junta de usuarios Chicama - MI, de un solo carril.



Figura N° 33. Vía de mantenimiento y servicio del canal de riego de la junta de usuarios Chicama.



Figura N° 34. Vía provincial PE-1N F, con dirección a Cascas, en malas condiciones para el tránsito.

7 Paquete 7. Río Chicama – Tramo 02: Descolmatación y Encauzamiento 30+000 - 45+000



Figura N° 35. Vía Departamental CA-101, que nos lleva a la cantera San Antonio.



Figura N° 36. Vía CA-101, que nos lleva a la ubicación de la cantera San Antonio.



Figura N° 37. Vía provincial LI-101, hacia la cantera San Antonio y el km 45+000 tramo 2 – Rio Chicama, ingresando por la provincia de Ascope.



Figura N° 38. Vía Provincial LI-101, hacia la cantera San Antonio y el km 45+000 tramo 2 – Rio Chicama, ingresando por la provincia de Ascope.



Figura N° 39. Vía departamental LI-101, hacia la cantera San Antonio y el km 45+000 tramo 2 – rio Chicama, ingresando por la provincia de Ascope.



Figura N° 40. Vía departamental LI-101, hacia la cantera San Antonio y el km 45+000 tramo 2- Rio Chicama, ingresando por la provincia de Ascope.

8 Paquete 8. Rio Chicama – Tramo 02: Descolmatación y Encauzamiento 15+800 - 30+000



Figura N° 41. Vía nacional PE-1N F, Puente Victoria – Roma, conecta la provincia de Ascope y sus distritos.



Figura N° 42. Vía nacional PE-1N F, Puente Victoria – Roma, conecta la provincia de Ascope y sus distritos.



Figura N° 43. Vía de mantenimiento y servicio del rio Chicama KM 26+700 – MD, aguas abajo con dirección a la desembocadura.



Figura N° 44. Vía de mantenimiento y servicio del rio Chicama Km 26+500 aguas abajo.



Figura N° 45. Vía de mantenimiento y servicio del rio Chicama; Km 26+500, en dirección a la desembocadura.

9 Paquete 9. Río Chicama – Tramo 03: Descolmatación y Encauzamiento 0+00 -15+800



Figura N° 46. Vía provincial LI-103, puente Nazareno altura KM 6+000.



Figura N° 47. Vía de Mantenimiento y servicio perpendicular a la Vía departamental LI-103, Puente Nazareno altura KM 6+000; Margen Izquierda, posible construcción de accesos internos hacia el río Chicama.

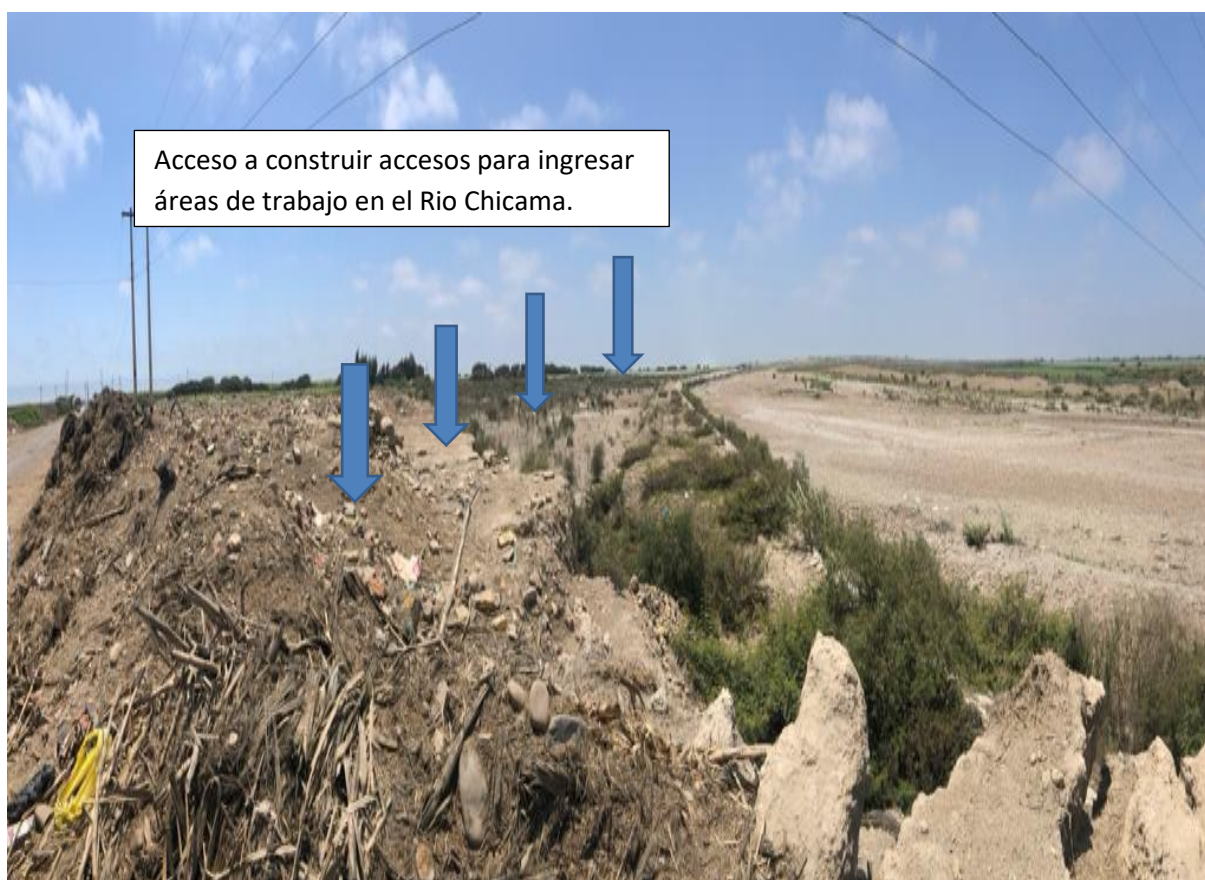


Figura N° 48. Vía de Mantenimiento y servicio paralelo a la Vía provincial LI-103, Puente Nazareno altura KM 6+000, Margen Derecha, posible construcción de accesos internos hacia el rio Chicama.



Figura N° 49. Vía de Mantenimiento y servicio perpendicular a la Vía provincial LI-103, Puente Nazareno altura en la progresiva km. 6+000



Figura N° 50. Vía de mantenimiento y servicio del río Chicama; 0+500 aproximadamente, vemos que la plataforma sufre asentamientos laterales.